

- DGM 59494 GPL -

| | | |
|--|--|-----------------------|
| M.T.M srl Via La Morra, 1 CHERASCO (CN) | COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A GPL TIPO "SEQUENT" | ANNO 2002 |
|  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Direzione Generale della Motorizzazione ex MOT 2 Certificato di Omologazione n° DGM 59494 GPL del 03 giugno 2002 | Aggiornamento 2010 |

FOGLIO AGGIUNTIVO DGM 59494 GPL AGG. 14 del 25-05-2010

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL TIPO "SEQUENT"

| Dispositivo | Costruttore | Tipo | Omologazione | Marchio commerciale |
|-------------------------------|-------------|------------------|---|---------------------|
| Riduttore -vaporizzatore | M.T.M. | GENIUS | E13 67R-010016 Class 1/2 | BRC |
| Riduttore -vaporizzatore (&) | M.T.M. | GENIUS MAX | E13 67R-010254 Class 1/2 | BRC |
| Rail iniettori | M.T.M. | RAIL K o B | E13 67R-010185 Class 2 | BRC |
| Iniettori | M.T.M. | IN 03 | E13 67R-010223 Class 2 E3 10R03 1140 | BRC |
| Iniettori (&) | KEIHIN | LPG/CNG Injector | E4 67R-010092 Class 2 | KEIHIN |
| Iniettori (&) | Zavoli srl | PAN | E13 67R01 0187 e13 3 2870 | FSS |
| Centralina computerizzata | M.T.M. | FLY SF | E3 67R-011002 e3 3 1001 E3 10R03 1131 | FSS |
| Centralina computerizzata (&) | M.T.M. | SEQUENT 24 | E3 67R-011006 E3 10R-021070 e3 3 1116 | BRC |
| Elettrovalvola | M.T.M. | ET 98 | E13 67R-010015 Class 3 E3 10R-03 1139 | BRC |
| Elettrovalvola (&) | M.T.M. | RIVER | E13 67R-010044 Class 3 E3 10R-03 1139 | BRC |
| Sensore di pressione (&) | SENSATA | 51CP17-01 | E4 67R-010179 E3 10R-03 1138 | SENSATA |
| Sensore di pressione (&) | M.T.M. | Smart (PS1) | E13 67R-010036 Class 2 | BRC |
| Sensore di pressione (&) | M.T.M. | pts | E13 67R-010262 Class 2 E3 10R-03 1150 | BRC |
| Filtro | M.T.M. | FJ1 | E13 67R-010168 Class 2 | BRC |

(&) i dispositivi così contrassegnati sono da considerarsi in alternativa

**IL PRESENTE COMPLESSIVO PUO' ESSERE INSTALLATO SU AUTOVEICOLI AVENTI LE
 SEGUENTI CARATTERISTICHE :**

| |
|--|
| <p>- MOTORE Aspirato CILINDRATA da 597 cm³ a 6208 cm³ RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE : 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE 98/69/CE (fase A, fase B) , 1999/102/CE (fase A, fase B) , 2001/1/CE (fase A, fase B), 2001/100/CE (fase A, fase B), 2002/80/CE (fase A,fase B), 2003/76/CE (fase A, fase B), 2006/96/CE.</p> |
| <p>- MOTORE Sovralimentato CILINDRATA da 523 cm³ a 1437 cm³ e da1498 cm³ a 3151 cm³ RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE : 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE 98/69/CE (fase A, fase B) , 1999/102/CE (fase A, fase B) , 2001/1/CE (fase A, fase B), 2001/100/CE (fase A, fase B), 2002/80/CE (fase A,fase B), 2003/76/CE (fase A, fase B), 2006/96/CE.</p> |

Il complessivo **SEQUENT** può essere installato, senza limiti di cilindrata, su autoveicoli catalizzati rispondenti a direttive antinquinamento emesse precedentemente alla direttiva 94/12/CE, quali **93/59/CEE, 91/441/CEE, 89/491/CEE, 88/436/CEE, 88/76/CEE**, ecc.

SCHEMA GENERALE

